



# flyNEWS

Notizie e curiosità dal mondo del trasporto aereo

Milano, 7 febbraio 2017 - Anno 9 - Numero 21 - [www.fly-news.it](http://www.fly-news.it) - e-mail: [rgentile@network-news.it](mailto:rgentile@network-news.it)



**L'editoriale di:**  
**Ferruccio de Bortoli,**  
editorialista *Corriere della Sera*



**Ryanair**  
colpisce  
ancora



**Le ultime da**  
**Alitalia**

## Errori e Colpe su Alitalia: Una crisi prevista

Il miglior editoriale dedicato all'infinita crisi di **Alitalia** è stato compilato dall'ex direttore **Ferruccio de Bortoli** e pubblicato dal *Corriere della Sera* l'11 gennaio 2017. Lo pubblichiamo integralmente, riconoscendo l'autorità della maggior testata giornalistica italiana. [Qui](#) il link diretto all'articolo.

Ai tempi d'oro dell'IRI, l'**Alitalia** era la punta di diamante della presenza dello Stato in economia. La vetrina nella quale specchiarsi. Il mercato del trasporto aereo era appannaggio quasi esclusivo delle compagnie di bandiera, regolato dai rapporti tra Stati. Il suo presidente, tra il '78 e l'88, era **Umberto Nordio**. Espressione massima del boiardo di Stato: temuto, corteggiato, invidiato. Si arrivò addirittura a pensare che il mondo dell'IRI potesse avere un grattacielo a New York, espressione della propria forza industriale. Chi avrebbe dovuto realizzare il sogno italiano? L'**Alitalia**. Su questo e altri temi epico fu lo scontro, nell'88, fra Nordio e il presidente dell'IRI **Romano Prodi**. È passata un'eternità. La compagnia è stata privatizzata, salvata più volte, rimpicciolita, eppure è ancora sull'orlo del precipizio. La girandola di azionisti è stata vorticoso. Gli amministratori delegati si sono succeduti con la frequenza degli allenatori di calcio sulla panchina più instabile: uno in media all'anno. Sono stati fatti innumerevoli piani di rilancio da uno stuolo di consulenti, pagati fino a un milione di euro a studio per dire sempre le stesse cose. Anche **Etihad**, che ha il 49% del capitale, non sembra essere riuscita nell'impresa di strappare **Alitalia** al suo destino. I numeri sono impietosi: la società ha una perdita operativa, non considerando le partite straordinarie, di 500 milioni l'anno, accumulata nel periodo più favorevole per il prezzo del petrolio, prima voce di costo. Si riparla nuovamente di esuberi: almeno 1.500. Secondo altre fonti molti di più. Il governo chiede un piano preciso prima di tornare a discutere di tagli. Quello precedente aveva pregato **Alitalia** di astenersi da annunci prima del referendum del 4 dicembre 2016. Le banche creditrici e azioniste, **Intesa Sanpaolo** e **Unicredit**, hanno espresso la loro sfiducia nell'amministratore delegato, l'australiano **Cramer Ball**. Gli azionisti di Abu Dhabi, convinti nel 2014 a investire in Italia dall'attuale presidente **Luca di Montezemolo**, sostengono che il governo non ha mantenuto tutte le promesse (esempio, più voli da due ore a Linate). L'idea che **Alitalia** possa alimentare il loro hub è venuta un po' meno. Delusi sì ma anche deludenti. C'è un dato che spiega quanto sia cambiato in profondità il trasporto aereo...

**Leggi tutto...**

### FR Ryanair colpisce ancora



Una cosa è certa: con **Michael O'Leary** non ci annoia mai. Dalle **offese reiterate alle agenzie di viaggi** all'intenzione di far fuori i piloti e far atterrare gli aerei alle **hostess** fino alla svolta "smart" attuata in Italia dal **sales & marketing manager John Alborante** il CEO di **Ryanair** è sempre un fiume in piena, soprattutto quando si trova a colloquiare con la stampa. A gennaio 2017, a Malpensa per lanciare 7 (!) nuove rotte invernali, propone un'insolita partnership: "**Alitalia dovrebbe puntare sul lungo raggio e affidarsi a noi per il feederaggio per il corto e medio raggio, rompendo gli accordi con KLM - Air France e Delta. AZ avrebbe accesso al nostro listino e si occuperebbe del ticketing, offrendo ai propri clienti un biglietto unico e avendo la responsabilità su bagagli, coincidenze e tutto il resto. In cambio, Ryanair percepirebbe una fee che potrebbe aggirarsi intorno al 10%, un costo comunque minore di quanto Alitalia spenda per operare i collegamenti domestici per conto proprio: contro i nostri biglietti a €9,99 è una battaglia persa in partenza**"...

**Leggi tutto...**

### AZ Le ultime da Alitalia



È costata il posto a **James Hogan**, la campagna d'Europa avviata da **Etihad** per l'acquisizione di cospicue quote nelle compagnie **airberlin**, **Alitalia** e **Air Serbia**, che ha finora condotto a perdite milionarie. Nel 2006 il manager australiano, proveniente da **Gulf Air**, era stato nominato CEO e Group President di **Etihad Airways**, allo scopo di trasformare il vettore di Abu Dhabi in un colosso in grado di competere a livello globale: cosa regolarmente avvenuta (da 22 a 120 aerei in 10 anni), ma non è bastato e - a gennaio 2017 - il chairman of the board di **Etihad Aviation Group**, **Mohamed Mubarak Fadhel Al Mazrouei**, ha dato il benservito a Hogan, al suo CFO **James Rigney**, e, presumibilmente, alla sua strategia. Traballa pertanto anche la poltrona di **Cramer Ball**, 49enne anche lui australiano (nella foto, alla destra del presidente **Alitalia Luca Cordero di Montezemolo**), chiamato da Hogan a marzo 2016 e nominato CEO **Alitalia** al posto del dimissionario **Silvano Cassano**...

**Leggi tutto...**



**AVES.NET 3X**

il software più evoluto per Tour Operator e Agenzie Viaggi



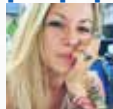
## Le News

### Il nuovo aeroporto di Berlino apre (forse) con 7 anni di ritardo



Sembra una tipica vicenda all'italiana, invece è tedesca, e lo scandalo è grosso. È la quinta volta che l'apertura del "Brandenburg - Willy Brandt" Berlin Airport viene rinviata, ora al 2018. I lavori per la costruzione erano cominciati nel 2006 e l'inaugurazione dello scalo era prevista per il 2011; quindi una serie di slittamenti e - a gennaio 2017 - l'ennesimo rinvio. Stavolta a causa di imprecisati "problemi legati a ragioni elettriche", ha risposto alla stampa, con evidente imbarazzo, il direttore dello scalo Karsten Mühlenfeld. Il costo (inizialmente previsto in 1,7 miliardi di euro) è ormai quadruplicato, fino a 6,6 miliardi, e chissà se basteranno. Nel frattempo, le autorità tedesche hanno aperto dieci inchieste penali per frode e negligenze. Pare l'Italia.

### Ambra Garavaglia è l'hostess di terra più popolare d'Italia



Probabilmente né il nome né il volto vi dicono qualcosa, soprattutto se siete all'imbarco di un volo qualunque a Linate o a Malpensa e - mentre fate check-in - pensate più a smanettare sul telefonino che a rivolgere un sorriso alla ragazza bionda che vi segue dall'altra parte del banco. Peccato, perché Ambra Garavaglia è una celebrità: della rete, grazie soprattutto a Twitter, dove delizia i quasi 11.000 follower con tweet telegrafici e surreali sul mondo degli aeroporti. Perle di saggezza e di disincanto, scritte con mano abile e tocco delicato, anche quando la farsa potrebbe trasformarsi in tragedia. E chiude sempre con un "OK", come dire, "va bene così, inutile prendersela, la vita è bella lo stesso". Brava Ambra, ed ecco qualche tweet: "Scusi perché il volo è in ritardo? - Perché arriva tardi dalla precedente destinazione - In realtà è caduto e non ce lo volete dire - OK" "Signora preferisce finestrino o corridoio? - Finestrino no che ci sono gli spifferi - OK" "Posso avere il documento? - È nella valigia - Devo vederlo - E io devo disfare la valigia perché tu vuoi vedere il documento? Allucinante - OK" "Ha due bagagli da imbarcare. Deve pagare il secondo - Non ho i soldi, facciamo così, me lo tiene lei e lo riprendo quando torno - OK" "Entro? - No, non ho ancora iniziato l'imbarco - Perché quelli entrano? - È l'equipaggio - Non mi interessa chi sono, o tutti o nessuno - OK".

### Ancora un anno record per il trasporto aereo: 3,5 miliardi di passeggeri



Continua lo stato di grazia del trasporto aereo internazionale. Il consuntivo 2016 di IATA ha certificato un movimento complessivo di 3,7 miliardi di passeggeri: cifra strabiliante, visto che - se ogni passeggero avesse compiuto un solo volo - avrebbe volato metà dell'intera popolazione mondiale (7,5 miliardi a gennaio 2017). La domanda è lievitata del 6,3% rispetto al 2015, a fronte di un più 5,5% della media degli ultimi dieci anni. Altrettanto sorprendente la nascita di oltre 700 nuove rotte, che

testimonia una domanda sempre crescente di collegamenti. Si è anche rafforzato il load factor totale delle compagnie aeree IATA, attestato sull'80,5%. Nel dettaglio delle aree, gli incrementi più significativi del movimento aereo si sono registrati in Medio Oriente (+11%), Asia-Pacifico (+8,3%), America Latina (+7,4%) e Africa (+7%). Più contenuti in Europa (+4,8%) e in Nord America (+2,6%). Cresce a doppia cifra il traffico domestico in due Paesi - guida del III° millennio: India (+23,7%) e Cina (+16,9%). E IATA prevede 7 miliardi di passeggeri nel 2034. O anche prima.

### Crac MyAir: chiuso il processo, 8 condanne, 6 anni e mezzo all'a.d. Soddu



Otto sentenze di condanna e sei di assoluzione, emesse dai giudici del Tribunale di Vicenza: si è chiuso così a fine gennaio 2017, 8 anni dopo i fatti, il processo di primo grado che vedeva come imputati gli ex vertici della compagnia Myair, coinvolta nel 2009 in un crac finanziario da 200 milioni di euro. Pesante la condanna nei confronti dell'allora a.d. del vettore low cost, Vincenzo Soddu, al quale sono stati inflitti 6 anni e 6 mesi di reclusione, e che ha annunciato ricorso in appello. Tra i condannati anche l'ex arbitro di calcio Luigi Agnolin, membro del CdA di Myair, al quale sono stati inflitti 2 anni e 7 mesi. I fatti risalgono al 2009, cinque anni dopo la fondazione del vettore da parte di alcuni dirigenti provenienti dal Gruppo Volare, fallita un paio di anni prima, ai quali si unì poi anche Soddu, che aveva a sua volta fondato Volareweb nel 1997. Il 21 luglio del 2009 la compagnia fermò improvvisamente tutti gli aerei, lasciando a terra migliaia di passeggeri; il giorno successivo arrivò poi la revoca della licenza da parte dell'Enac. Nessun aereo Myair si sarebbe più alzato in volo.

### Non finisce l'odissea Blue Panorama, ancora alla ricerca di un acquirente



Ennesimo capitolo della vicenda Blue Panorama Airlines: a gennaio 2017 è stato pubblicato da Il Sole 24Ore l'annuncio per la presentazione di nuove offerte di acquisto per la compagnia. Giuseppe Leogrando dello Studio Maffei Alberti di Bologna, commissario straordinario di BPA SpA, ha dato mandato a Deloitte Advisory perché ricerchi "un partner industriale e/o un investitore finanziario interessato ad acquisire in tutto o in parte la compagnia (in amministrazione straordinaria dal 2014 - ndr)..."

**Leggi tutto...**

### Voli gratis tutta la vita con Volotea



Volotea, compagnia low cost iberica, basata al "Marco Polo" di Venezia, ha celebrato il traguardo dei 10 milioni di passeggeri trasportati a livello internazionale con un premio che strizza l'occhio al celebre mercante veneziano e ai suoi favolosi viaggi in Oriente. Il francese Pierre Droneau, imbarcatosi a Nantes con un biglietto aereo Volotea, atterra al Marco Polo come un passeggero qualunque e si trova improvvisamente catapultato in una sorta di "Scherzi a parte"...

**Leggi tutto...**

Nicolaus  
club

LA NUOVA VACANZA ITALIANA

REGISTRAZIONE flyNews fa riferimento a NETWORKNEWS, testata giornalistica mensile registrata al tribunale di Monza al n. 2/2013 del 1/1/2013. Proprietario ed editore Roberto Gentile. Sul sito trovi tutte le rubriche, la versione editabile (in formato .pdf) e tutti gli arretrati di flyNews.

LIBERATORIA Ricevi questa Newsletter pensando di farti cosa gradita o perché sei iscritto alla mailing list di flyNews. Per non ricevere ulteriori numeri di flyNews rispondi a questo messaggio o all'email rgentile@network-news.it semplicemente scrivendo REMOVE nell'oggetto. Grazie.